**ANT**

* Establecer tarifas por kilometraje para turismo a fin de tener un precio justo
* Otorgar permisos especiales de circulación para poder movilizar la carga desde las agencias hasta el aeropuerto
* Restringir salvoconductos y permisos a modalidades que no correspondan al sector turístico

**EPMSA**

* Eliminar la normativa con la cual se disminuya el 5% ya que los aeropuertos son concesionados y ya no tiene injerencia la DGAC
* Revisar convenios de concesionarios para obtener un costo competitivo en el servicio
* Revisar costos de servicios entre el Municipio y los concesionarios y alinearlos con otros aeropuertos latinoamericanos para ser competitivos
* Revisar fórmula del costo combustible para volver al cálculo de acuerdo a la modalidad internacional

**INEN**

* Implementar certificaciones de calidad para el sector de movilidad

**MTOP**

* Crear sistema articulado para utilizar el tiempo y espacio no utilizado del transporte
* Generar política de logística y transporte que incluya indicadores de gestión

**MUNICIPIO DE QUITO**

* Establecer medidas de control para cumplir la normativa y generar incentivos
* Realizar campañas de concientización para mejorar la competitividad y calidad del servicio

**SENAE**

* Capacitar personal operativo en temas de normativas para la correcta aplicación de la misma
* Considerar normativa internacional de la cual Ecuador es firmante para imposición de multas
* Homogenizar normativa y disposiciones para los aeropuertos internacionales y tomar en cuenta el Convenio de Chicago